

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2020

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 24 novembro 2019)

INTRODUÇÃO

Este documento foi elaborado através da compilação das propostas de alteração que nos foram remetidas. O texto nele contido, foi integralmente copiado dos documentos originais. Poderão existir erros ortográficos, gramaticais ou de outra natureza, que são da total responsabilidade do proponente.

Propostas do REGULAMENTO GERAL

Proposta de Alteração Nº 1

Proposto por:	ACRP		
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra Nova:	
Capítulo:	7	Artigo:	22
Número:	1	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Nas provas do Campeonato Nacional e Regional, em todas as escalas, as Qualificativas, Sub-Finais e Finais serão constituídas por um máximo de 10 Pilotos, e organizadas em função do seu posicionamento no Ranking Nacional.

Excluem-se desta regra o Open, Taça de Portugal, C. Nacionais e C. Regionais na escala 1/8 TT, onde o número máximo pode ser de 13 pilotos.

Excepcionalmente quando existirem apenas 11 ou 12 pilotos inscritos numa prova das escalas de Pista (Combustão), o Júri de Prova reúne antes do Briefing e decide se faz a Final com todos os pilotos inscritos.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Nas provas do Campeonato Nacional e Regional, em todas as escalas, as Qualificativas, Sub-Finais e Finais serão constituídas por um máximo de 10 Pilotos, e organizadas em função do seu posicionamento no Ranking Nacional.

Excluem-se desta regra o Open, Taça de Portugal, C. Nacionais e C. Regionais na escala 1/8 TT, onde o número máximo pode ser de 13 pilotos; os C. Nacionais e Taça de Portugal da escala 1/5, onde o número máximo pode ser de 11 pilotos.

Excepcionalmente quando existirem apenas 11 ou 12 pilotos inscritos numa prova das escalas de Pista (Combustão), o Júri de Prova reúne antes do Briefing e decide se faz a Final com todos os pilotos inscritos.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Tem como objetivo dar uma última oportunidade aos pilotos eliminados da 1/2 final.

Votação:	Proposta aprovada por maioria				
Votos a Favor:	22	Votos Contra:	0	Abstenção:	12

Proposta de Alteração Nº 2

Proposto por:	ARMAIA		
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	VII	Artigo:	33
Número:	1	Alínea:	e

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Ao Top Qualifier serão atribuídos 3 pontos extra, com exceção às escalas de elétricos em que é apenas 1 ponto extra.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Ao Top Qualifier será atribuído 1 ponto extra.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Ter um regulamento consoante as regras EFRA.

Votação:	Proposta aprovada por maioria				
Votos a Favor:	16	Votos Contra:	4	Abstenção:	14

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2020

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 24 novembro 2019)

Proposta de Alteração Nº 3			
Proposto por:	CRBEN		
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	IV	Artigo:	6
Número:	7	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Adiamento de provas devido a condições atmosféricas adversas
Na 5ª feira que antecede uma prova oficial, serão avaliadas as condições atmosféricas (PROBABILIDADE DE CHUVA MAIOR ou IGUAL a 60%) através de consulta de site meteorológico de referência (IPMA – Instituto Português do Mar e da Atmosfera) por parte do Clube Organizador, da FEFRA e do Delegado de Escala. Em conjunto decidirão relativamente à viabilidade de realização da prova com todas as condições de segurança quer para pilotos quer para pistadores. Caso se opte pelo adiamento, esta decisão será comunicada por todos os meios oficiais tanto do Clube Organizador como da FEFRA na 5ª feira em que se toma a decisão. No momento de comunicação de adiamento, a prova será simultaneamente reagendada para data não superior a 30 dias decorridos da data inicial.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Adiamento de provas devido a condições atmosféricas adversas
Na 5ª feira que antecede uma prova oficial, serão avaliadas as condições atmosféricas (PROBABILIDADE DE CHUVA MAIOR ou IGUAL a 60%) através de consulta de site meteorológico de referência (IPMA – Instituto Português do Mar e da Atmosfera) por parte do Clube Organizador, da FEFRA e do Delegado de Escala. Em conjunto decidirão relativamente à viabilidade de realização da prova com todas as condições de segurança quer para pilotos quer para pistadores. Caso se opte pelo adiamento, esta decisão será comunicada por todos os meios oficiais tanto do Clube Organizador como da FEFRA na 5ª feira em que se toma a decisão. No momento de comunicação de adiamento, a prova será simultaneamente reagendada.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Verificou-se no CN 2019, das escalas 1/10 200 pista e 1/5 pista, um afunilamento de provas adiadas devido à regra atual (imposição de reagendamento dentro de 30 dias), tendo-se verificado uma diminuição de pilotos em consequência.

Votação:	Proposta aprovada por maioria				
Votos a Favor:	22	Votos Contra:	3	Abstenção:	9

Proposta de Alteração Nº 4			
Proposto por:	CRBEN		
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	VII	Artigo:	33
Número:	2	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

O "Ranking Nacional" dos campeonatos é elaborado depois de realizada a última prova, sendo contabilizado o resultado do total de provas menos o pior resultado (o "pior resultado" pode ser uma ausência; uma desclassificação não conta como "pior resultado"). Exceção do Todo o Terreno combustão e Troféu Elétrico em que as provas são todas a contar.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

O "Ranking Nacional" dos campeonatos é elaborado depois de realizada a última prova, sendo contabilizado o resultado do total de provas menos o pior resultado (o "pior resultado" pode ser uma ausência; uma desclassificação não conta como "pior resultado"). Exceção do Todo o Terreno combustão 1/8, Troféu Todo Terreno Elétrico 1/8, 1/10 Pista Elétricos e troféu F1 Pista Elétricos em que as provas são todas a contar.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Por uma questão de equidade e igualdade de todos os pilotos que fazem o CN.

Votação:	Proposta retirada pelo clube proponente				
Votos a Favor:		Votos Contra:		Abstenção:	

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2020

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 24 novembro 2019)

Proposta de Alteração Nº 5			
Proposto por:	FEPPRA		
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	3	Artigo:	5
Número:	3	Alínea:	a

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

CLASSIFICAÇÃO DAS PISTAS: A FEPPRA classificou as PISTAS DE TODO-O-TERRENO do modo seguinte:

a) Classificação "A" (requisitos mínimos):

240 Metros de perímetro da pista;

50% do piso da pista em terra batida;

Boxes cobertas com mesas de trabalho (mínimo 100x60 cm por piloto) para 60 pilotos;

Pavimento das boxes em cimento ou material similar resistente à água;

Palanque coberto com 11 mts + 2 mts para acomodar 2 árbitros;

1 Monitor com informação da prova no local assignado aos árbitros no palanque;

1 Monitor com informação da prova na zona das boxes (pit line);

Resultados online durante o decorrer da prova;

2 Pontos de lavagem de carros;

Local isolado para verificações técnicas;

Bancada para aquecimento/afinação de motor afastado da box;

Corrente elétrica (tomadas) nas bancadas e iluminação (pista e box).

Ar comprimido, mínimo 2 pontos com mangueira e pistola;

Bar com serviço de comidas e bebidas;

W.C. a menos de 100 metros;

Pódio para entrega de prémios.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

. CLASSIFICAÇÃO DAS PISTAS: A FEPPRA classificou as PISTAS DE TODO-O-TERRENO do modo seguinte:

a) Classificação "A" (requisitos mínimos):

240 Metros de perímetro da pista;

80% do piso da pista em terra batida;

Não é permitido haver saltos (entrada e receção) em cimento ou similar apenas é permitido terra e ou relva sintética;

Separadores e corretores em tubo plástico ou similar. Não será admitido cimento ou ferro;

Boxes cobertas com mesas de trabalho (mínimo 100x60 cm por piloto) para 60 pilotos;

Pavimento das boxes em cimento ou material similar resistente à água;

Palanque coberto com 11 mts + 2 mts para acomodar 2 árbitros;

1 Monitor com informação da prova no local assignado aos árbitros no palanque;

1 Monitor com informação da prova na zona das boxes (pit line);

Resultados online durante o decorrer da prova;

4 Pontos de lavagem de carros;

Local isolado para verificações técnicas;

Bancada para aquecimento/afinação de motor afastado da box;

Corrente elétrica (tomadas) nas bancadas e iluminação (pista e box).

Ar comprimido, mínimo 4 pontos com mangueira e pistola;

Bar com serviço de comidas e bebidas;

W.C. a menos de 100 metros;

Pódio para entrega de prémios.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

A entrar em vigor em 2021

Votação:	Proposta Reprovada				
Votos a Favor:	6	Votos Contra:	10	Abstenção:	18

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2020

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 24 novembro 2019)

Proposta de Alteração Nº 6

Proposto por:	FEPPRA		
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra Nova:	SIM
Capítulo:	7	Artigo:	27
Número:	5	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Possibilidade de adicionar voltas manualmente até um máximo de 3 volta se:

- 1- Que o transponder abra o tempo de corrida
- 2- Que o Diretor de prova ou o Árbitro confirmem que o carro se encontrava em pista durante as voltas perdidas
- 3- Se a última volta não puder ser contabilizada manualmente com precisão será atribuído o tempo da volta mais lenta da manga/final em causa
- 4- Este procedimento só poderá ser adotado 1 única vez por piloto durante prova. Não há qualquer tipo de apelo a esta decisão.
- 5- O carro em causa terá de ser apresentado ao Diretor de prova no final da manga/final
- 6- Cabe ao diretor de prova e cronometrista decidir a atribuição das voltas

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Votação:	Proposta reprovada				
Votos a Favor:	6	Votos Contra:	23	Abstenção:	5

Proposta de Alteração Nº 7

Proposto por:	FEPPRA		
Escala / Área:	1/8 TT	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	II	Artigo:	2
Número:	2	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional, exceto aos 5 primeiros classificados do Campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Os pilotos abrangidos por esta regra, só poderão disputar um Campeonato Oficial na escala de 1/8 TT e têm que informar por escrito à FEPPRA da sua opção, caso não o façam, será automaticamente efetuada a escolha, assim que participem pela primeira vez em algum dos campeonatos 1/8 TT. Cada Piloto só pode participar em um dos campeonatos regionais no mesmo ano.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de licença.
Cada Piloto só pode participar em um dos campeonatos regionais no mesmo ano.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Votação:	Proposta Reprovada (Ausência de 1 delegado da URO)				
Votos a Favor:	3	Votos Contra:	6	Abstenção:	24

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2020
(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 24 novembro 2019)

Propostas da Escala 1/10

Proposta de Alteração Nº 8

Proposto por:	ACRP		
Escala / Área:	ESCALA ELECTRICO TC	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	2	Artigo:	2
Número:	1	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Eléctricos compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional e o Regional da Madeira são compostos por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. No mesmo dia disputam-se 2 3 classes distintas – Modificados, Stock e Troféu F1 Blinky 21,5T.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Eléctricos compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional e o Regional da Madeira são compostos por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. No mesmo dia disputam-se 3 classes distintas – Modificados, Stock e Troféu F1 Blinky 21,5T podendo todos os inscritos participar nas classes que entenderem.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Votação:	Proposta Reprovada				
Votos a Favor:	3	Votos Contra:	7	Abstenção:	24

Proposta de Alteração Nº 9

Proposto por:	CRBEN		
Escala / Área:	ESCALA ELECTRICO TC	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	V	Artigo:	14
Número:	10	Alínea:	b

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Classe Stock: Só são permitidos motores 10,5T que constem na lista de motores aprovados pela EFRA.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Classe Stock: Só são permitidos motores 13,5T que constem na lista de motores aprovados pela EFRA.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Alinhas os motores às regras EFRA.

Votação:	Proposta aprovada por maioria				
Votos a Favor:	9	Votos Contra:	3	Abstenção:	22

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2020
(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 24 novembro 2019)

Proposta de Alteração Nº 10

Proposto por:	AAC		
Escala / Área:	ESCALA ELECTRICO TC	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	V	Artigo:	14
Número:	10	Alínea:	b

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Classe Stock: Só são permitidos motores 10,5T que constem na lista de motores aprovados pela EFRA.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Classe Stock: Só são permitidos motores 13,5T que constem na lista de motores aprovados pela EFRA.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Proposta retirada pelo clube proponente por duplicação com a proposta Nº 9			
Votos a Favor:		Votos Contra:		Abstenção:

Proposta de Alteração Nº 11

Proposto por:	CRBEN		
Escala / Área:	ESCALA ELECTRICO TC	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	V	Artigo:	14
Número:	11	Alínea:	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Classe Stock: Sem avanço dinâmico (Blinky Mode) de acordo com a lista EFRA (se existir). Qualquer piloto que utilize um variador, software ou modo ilegal será desqualificado da corrida.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Classe Stock: Livre

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Para equilibrar as potências das várias marcas de motores, equilibrando a escolha de baterias, reduzindo de forma geral o custo da modalidade.

Votação:	Proposta Reprovada			
Votos a Favor:	4	Votos Contra:	10	Abstenção:
				20

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2020
(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 24 novembro 2019)

Propostas da Escala 1/10 PISTA

Proposta de Alteração Nº 12

Proposto por:	AMVR		
Escala / Área:	ESCALA 1/10 PISTA	Regra Nova:	SIM
Capítulo:	II	Artigo:	2
Número:	3	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

3. PISTADORES: - Quando não houver no mínimo 20 pilotos participantes, a partir das sub-finais os pistadores não são permitidos. Os mecânicos farão o seu papel na pista.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Os Pistadores não são permitidos. Os mecânicos farão o seu papel na pista.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Votação:	Proposta reprovada por voto de qualidade do Presidente da AG. (Ausência de 1 delegado do ACRP)				
Votos a Favor:	4	Votos Contra:	4	Abstenção:	25

Proposta de Alteração Nº 13

Proposto por:	ARMAIA		
Escala / Área:	ESCALA 1/10 PISTA	Regra Nova:	SIM
Capítulo:	II	Artigo:	4
Número:	10	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

10. Não há pilotos apurados diretamente para a final.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

O "Top Qualifier" das mangas de qualificação irá diretamente à Final e partirá da Pole-Position na grelha de partida. Os pilotos que se qualificaram do 2º até ao 5º classificado irão competir na Super-Pole. Cada piloto conduzirá, sozinho em pista, 6 voltas consecutivas incluindo a volta de aquecimento. O piloto que fizer a volta mais rápida seguirá direto para a Final e partirá da segunda posição na grelha de partida.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Ter um regulamento consoante as regras EFRA.

Votação:	Proposta aprovada por maioria				
Votos a Favor:	9	Votos Contra:	6	Abstenção:	19



PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2020
(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 24 novembro 2019)

Proposta de Alteração Nº 14			
Proposto por:	ARMAIA		
Escala / Área:	ESCALA 1/10 PISTA	Regra Nova:	SIM
Capítulo:	II	Artigo:	5
Número:	11	Alínea:	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

11. Entre a meia-final B e meia final A será concedido 10 minutos de treinos livres para os apurados a final.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Ter um regulamento consoante as regras EFRA.

Votação:	Proposta aprovada por maioria				
Votos a Favor:	16	Votos Contra:	0	Abstenção:	18



PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2020

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 24 novembro 2019)

Propostas da Escala 1/5

Proposta de Alteração Nº 15

Proposto por:	ACRP		
Escala / Área:	ESCALA 1/5 PISTA	Regra Nova:	SIM
Capítulo:		Artigo:	
Número:		Alínea:	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Depois de realizadas as semifinais, os carros dos pilotos eliminados são liberados e estes têm 10 minutos de preparação para disputarem o "Last-Chance".
Os restantes carros apurados permanecem em parque fechado até ao fim do "Last Chance". O vencedor ocupará o 11º lugar da final e os restantes pilotos mantêm as suas posições de ranking anteriores ao "Last Chance".
A Last-Chance terá a duração de 15m.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Tem como objetivo dar uma última oportunidade aos pilotos eliminados da 1/2 final.

Votação:	Proposta aprovada por maioria				
Votos a Favor:	6	Votos Contra:	0	Abstenção:	28

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2020

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 24 novembro 2019)

Propostas da Escala 1/8 PISTA

Proposta de Alteração Nº 16

Proposto por:	AMVR		
Escala / Área:	ESCALA 1/8 PISTA	Regra Nova:	SIM
Capítulo:	II	Artigo:	2
Número:	3	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

3. PISTADORES: Só os pilotos ou mecânicos podem pistar e devem fazê-lo na manga seguinte à sua. A 1ª manga será pistada pelos pilotos da última manga. Os 7 pilotos apurados diretamente para a semifinal B pistam a primeira Sub-final B. Os 7 pilotos apurados diretamente para a semifinal A pistam a primeira sub-final A. Nas Sub-finais seguintes os pilotos eliminados da série B anterior pistam a série B seguinte, os pilotos eliminados da série A anterior pistam a série A seguinte. A final será pistada pelo 7º, 8º, 9º e 10º classificado das duas semifinais. Os pistadores não podem efetuar reparações nos carros. Devem usar luvas ou outro material de proteção, a ser colocado à disposição pela organização e devem permanecer nos seus postos (previamente marcados) durante a corrida, à exceção daqueles que se encontrarem em movimento. No caso de um piloto ou o seu substituto não se encontrar a pistar ser-lhe-á retirada a sua melhor manga do dia (realizada ou a realizar). No caso das Sub-finais, ser-lhe-á atribuído o último lugar da série em que participou, ficando impedido de participar na eliminatória seguinte, caso se tenha qualificado. Caberá ao Diretor de Prova selecionar pistadores nos casos em que o seu número seja insuficiente. Quando não houver no mínimo 20 pilotos participantes, a partir das Sub-finais os pistadores não são permitidos. Os mecânicos farão o seu papel na pista.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Os Pistadores não são permitidos. Os mecânicos farão o seu papel na pista.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Votação:	Proposta reprovada				
Votos a Favor:	3	Votos Contra:	7	Abstenção:	24

Proposta de Alteração Nº 17

Proposto por:	ARMAIA		
Escala / Área:	ESCALA 1/8 PISTA	Regra Nova:	SIM
Capítulo:	II	Artigo:	5
Número:	12	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

11. Entre a meia-final B e meia final A será concedido 10 minutos de treinos livres para os apurados a final.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Ter um regulamento consoante as regras EFRA.

Votação:	Proposta aprovada por maioria				
Votos a Favor:	13	Votos Contra:	0	Abstenção:	21

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2020

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 24 novembro 2019)

Proposta de Alteração Nº 18

Proposto por:	ARMAIA		
Escala / Área:	ESCALA 1/8 PISTA	Regra Nova:	SIM
Capítulo:	II	Artigo:	4
Número:	10	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

10. Não há pilotos apurados diretamente para a final.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

O "Top Qualifier" das mangas de qualificação irá diretamente à Final e partirá da Pole-Position na grelha de partida. Os pilotos que se qualificaram do 2º até ao 5º classificado irão competir na Super-Pole. Cada piloto conduzirá, sozinho em pista, 6 voltas consecutivas incluindo a volta de aquecimento. O piloto que fizer a volta mais rápida seguirá direto para a Final e partirá da segunda posição na grelha de partida.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Ter um regulamento consoante as regras EFRA.

Votação:	Proposta aprovada por maioria				
Votos a Favor:	10	Votos Contra:	4	Abstenção:	20

Proposta de Alteração Nº 19

Proposto por:	FEFRA		
Escala / Área:	1/8 PISTA	Regra Nova:	SIM
Capítulo:		Artigo:	
Número:		Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Criação do troféu 1/8 GT em conjunto com o CN de 1/8 pista. O regulamento técnico da escala 1/8 GT estará publicado juntamente com o de 1/8 pista

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Criação da classe 1/8 GT

Votação:	Proposta aprovada por maioria				
Votos a Favor:	25	Votos Contra:	2	Abstenção:	7



PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2020
(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 24 novembro 2019)

Propostas da Escala 1/8 TT

Proposta de Alteração Nº 20

Proposto por:	FEPRA		
Escala / Área:	1/8 TT	Regra Nova:	SIM
Capítulo:		Artigo:	
Número:		Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Formato de corrida para os regionais passar a ser "tipo dirt" qualificações de 5m e finais de 45m para todos sendo que os primeiros de cada final passam para a final seguinte.
Tempo de intervalo por final de 15m

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Votação:	Proposta retirada pelo proponente				
Votos a Favor:		Votos Contra:		Abstenção:	

Proposta de Alteração Nº 21

Proposto por:	FEPRA		
Escala / Área:	1/8 TT	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	2	Artigo:	II
Número:	1	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional disputado em duas regiões – Norte e Cento/Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por 3 provas, contando para a Classificação geral todas as provas. A par com as provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal de 1/8 TT Combustão, é disputado um Troféu Nacional de 1/8 TT Elétricos, desde que os seguintes requisitos sejam cumpridos:

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

1 A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional disputado em duas regiões – Norte e Cento/Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por 4 provas, contando para a Classificação geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. A par com as provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal de 1/8 TT Combustão, é disputado um Troféu Nacional de 1/8 TT Elétricos, desde que os seguintes requisitos sejam cumpridos:

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Votação:	Proposta aprovada por maioria				
Votos a Favor:	28	Votos Contra:	0	Abstenção:	7

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2020

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 24 novembro 2019)

Proposta de Alteração Nº 22

Proposto por:	FEFRA		
Escala / Área:	1/8 TT	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	2	Artigo:	II
Número:	7	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

PISTADORES: Só os pilotos ou mecânicos podem pistar e devem fazê-lo na manga seguinte à sua. A 1ª manga será pistada pelos pilotos da última manga. Os 8 pilotos apurados diretamente para a semifinal B pistam a 1ª sub-final B. Os 8 pilotos apurados diretamente para a semifinal A pistam a 1ª sub-final A. Nas sub-finais seguintes os pilotos eliminados da série B anterior pistam a série B seguinte, os pilotos eliminados da série A pistam a série A seguinte. A Final será pistada pelos 7º, 8º, 9º, 10º, 11º e 12º classificados das duas semifinais, excluindo o vencedor do "Last-Chance". Os pistadores não podem efetuar reparações nos carros, devem usar luvas ou outro material de proteção, a ser colocado à disposição pela organização e devem permanecer nos seus postos (previamente marcados) durante a corrida, à exceção daqueles que se encontrarem em movimento. No caso de um piloto ou o seu substituto não se encontrar a pistar, ser-lhe-á retirada a sua melhor manga do dia (realizada ou a realizar). No caso das Sub-finais ser-lhe-á atribuído o último lugar da série em que participou, ficando impedido de participar na eliminatória seguinte, caso se tenha qualificado. Caberá ao Diretor de Prova selecionar os pistadores nos casos em que o seu número seja insuficiente.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

PISTADORES: Só os pilotos ou mecânicos podem pistar e devem fazê-lo na manga seguinte à sua. A 1ª manga será pistada pelos pilotos da última manga. Os 8 pilotos apurados diretamente para a semifinal B pistam a 1ª sub-final B. Os 8 pilotos apurados diretamente para a semifinal A pistam a 1ª sub-final A. Nas sub-finais seguintes os pilotos eliminados da série B anterior pistam a série B seguinte, os pilotos eliminados da série A pistam a série A seguinte. A Final será pistada pelos 7º, 8º, 9º, 10º, 11º e 12º classificados das duas semifinais, excluindo o vencedor do "Last-Chance". Os pistadores não podem efetuar reparações nos carros, devem usar luvas ou outro material de proteção, a ser colocado à disposição pela organização e devem permanecer nos seus postos (previamente marcados) durante a corrida, à exceção daqueles que se encontrarem em movimento. No caso de um piloto ou o seu substituto não se encontrar a pistar, será despromovido 16 posições do ranking de qualificação final. No caso das Sub-finais ser-lhe-á atribuído o último lugar da série em que participou, ficando impedido de participar na eliminatória seguinte, caso se tenha qualificado. Caberá ao Diretor de Prova selecionar os pistadores nos casos em que o seu número seja insuficiente.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Nova regra EFRA para a falha de pistagem.

Votação:	Proposta aprovada por maioria				
Votos a Favor:	27	Votos Contra:	0	Abstenção:	8

Proposta de Alteração Nº 23

Proposto por:	FEFRA		
Escala / Área:	1/8 TT	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:		Artigo:	2
Número:	2	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional, exceto aos 5 primeiros classificados do Campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Os pilotos abrangidos por esta regra, só poderão disputar um Campeonato Oficial na escala de 1/8 TT e têm que informar por escrito à FEFRA da sua opção, caso não o façam, será automaticamente efetuada a escolha, assim que participem pela primeira vez em algum dos campeonatos 1/8 TT. Cada Piloto só pode participar em um dos campeonatos regionais no mesmo ano.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional.
Cada Piloto só pode participar em um dos campeonatos regionais no mesmo ano.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Sem restrições de participação

Votação:	Proposta retirada pelo proponente				
Votos a Favor:		Votos Contra:		Abstenção:	



PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2020

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 24 novembro 2019)

Proposta de Alteração Nº 24					
Proposto por:	FEPPRA				
Escala / Área:	1/8 TT	Regra Nova:	SIM		
Capítulo:		Artigo:			
Número:		Alínea:			
Regra atual: <i>(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)</i>					
Alteração a propor / criar: <i>(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)</i>					
10m de treinos livres cronometrados para os apurados às semi finais antes do início dos 1/4 de final. Sem pistadores.					
Observações: <i>(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)</i>					
Votação:	Proposta aprovada por maioria				
Votos a Favor:	17	Votos Contra:	0	Abstenção:	18